

INTEGRIERTES KLIMAAANPASSUNGS KONZEPT

DER STADT WOLFSBURG

ANLAGE 3

Ergebnisse der digitalen
Bürger*innenbeteiligung

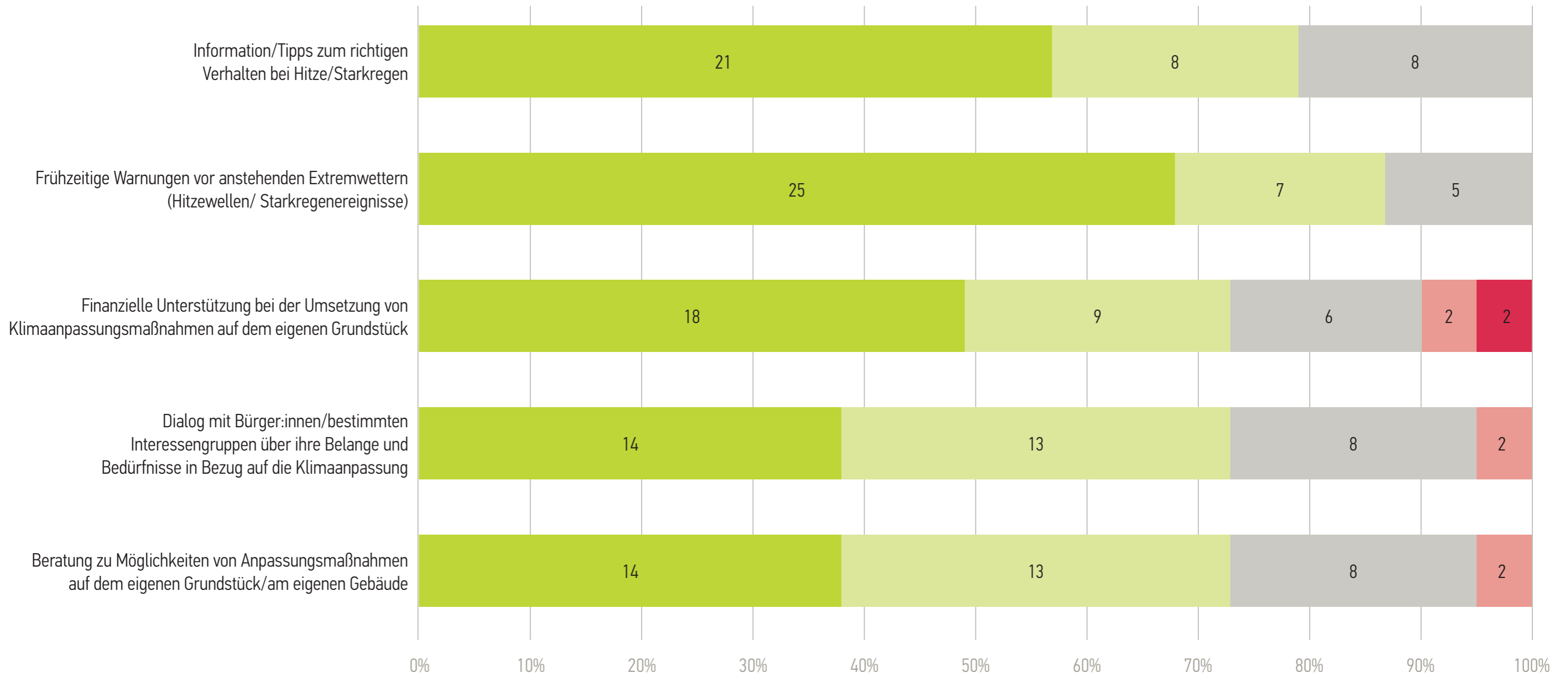
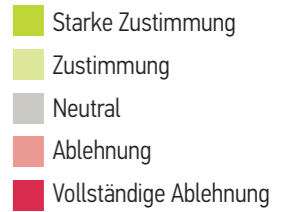


ERGEBNISSE DER ONLINE-BETEILIGUNG

KLIMAANPASSUNGSKONZEPT WOLFSBURG



Ich wünsche mir folgendes Angebot seitens der Stadt Wolfsburg, um selbst aktiv bei der Klimaanpassung Wolfsburgs mitmachen zu können... (n=37)



ERGEBNISSE DER ONLINE-BETEILIGUNG KLIMAANPASSUNGSKONZEPT WOLFSBURG



Darüber hinaus wünsche ich mir / schlage ich vor:

KOSTENLOSE WASSERSPENDER IM ÖFFENTLICHEN RAUM, KÜHLRÄUME BEI HITZE, WÄRMERÄUME BEI KÄLTE, MEHR GRÜN IN DER INNENSTADT, NANOWÄLDER ZUR VERBESSERUNG DES MIKROKLIMAS (NORDKOPF, NEUGESTALTUNG RATHAUSVORPLATZ, ...), KALTLUFTSCHNEISEN

ICH WÜNSCHE MIR MEHR STRÄUCHER UND HECKEN. ES WIRD IMMER MEHR WEG GEMACHT, ABER NICHTS NACHGEPFLANZT. DIE STADTGEBIETE BESONDERS DIE NORDSTADT VERLIERT IMMER MEHR UNTERHOLZ UND ALTE BÄUME, BESONDERS VW SETZT ZU VIEL AUF RASENFLÄCHEN.

AM ZOB, HBF UND DER GESAMTE INNENSTADT-BEREICH SOLLEN MEHR GRÜNFLÄCHEN GEBEN, WIE RASEN, BLUMEN FELD UND GROSSE BÄUME FÜR MEHR SCHATTEN IM SOMMER, DAZU MEHR SITZMÖGLICHKEIT, AM BESTEN MIT EINER ÜBERDECKUNG, WIE AM STRAND. UND BEI DER HOCHSCHULE IN DER NÄHE VON IMPERIAL SOLLTE ES AUCH VIEL MEHR GRÜNFLÄCHEN GEBEN, DA WENN ES HOCHSOMMER IST, IST DIESER PLATZ ZU HELL, DIE SONNENSTRAHLEN BLEN DEN UNS DIREKT IN DIE AUGEN. ICH FINDE SO WAS GEHT GAR NICHT. GENAU DASS SELBE IST AM ZOB UND AM HBF ZU MERKEN. ICH WÜRD MICH FREUEN, WENN ES MEHR GRÜNFLÄCHEN IN WOLFSBURG GIBT GROSSE BÄUME DIE VIEL SCHATTEN BRINGEN MIT SITZMÖGLICHKEITEN UND WÜRD DAFÜR SEIN, WENN ES IN DER INNENSTADT WASSERSPENDER GEBEN WÜRD, AM ZOB, HBF UND IN DER PORSCHESTRASSE, ALS BEISPIEL.

ABGANG AN DER BRÜCKE APPELCHAUSSEE, SÜDUFER DES MITTELLANDKANALS

ZIEL: PER FAHRRAD DIREKT, OHNE AMPELN UND AM WASSER ZUM HAUPTBAHNHOF/ZUR AUTOSTADT/ZUM OUTLET-CENTER FAHREN KÖNNEN.

DIES WÜRD DIE STADTTEILE MÖRSE, WESTHAGEN, LAAGBERG UND HAGEBERG SOWIE DER MOBILELIFE CAMPUS AN DEN RADWEG ENTLANG DES MITTELLANDKANALS ANBINDEN, SODASS DIE GANZE STRECKE PER RADWEG IM GRÜNEN ZURÜCKGELEGT WERDEN KANN.

IM MOMENT MÜSSEN RADFAHRER STETS AN STARK BEFAHRENE STRASSEN ENTLANG FAHREN. UM ZUM RADWEG AM MITTELLANDKANAL ZU KOMMEN, MUSS MAN EINEN 2 KM UMWEG ÜBER DIE HAFENSTRASSE FAHREN.“

ZUKUNFTSPÄNE FÜR DIE KLIMAANPASSUNGEN IN WOLFSBURG.

DIESE FRAGEN/ ANTWORTEN DECKEN DAS THEMA NICHT IM GERINGSTEN AB. DIESE UMFRAGE HAT ÜBERHAUPT KEINEN MEHRWERT. VIEL ZU OBERFLÄCHLICH ALLES. SCHADE.... ??

ANSTRENGUNGEN/INFORMATIONEN ZU RENATURIERUNG (PROJEKTE), ENTSIEGELUNG (ASPHALTIERTE, ZUGEBaute FLÄCHEN) UND AUFFORSTUNG INKL. BETEILIGUNG DER BÜRGERINNEN SOWIE UNTERSTÜTZUNG VON MIETERRINNEN BZGL. E-LADESTELLEN UND BALKONNUTZUNG (BEGRÜNUNG, SOLARANLAGE).??

AUSSTELLUNG ZUM ERLEBEN MODERNER KLIMASCHUTZMASSNAHMEN (Z.B. IM KUNSTHAUS)
- EFFEKT MIT UND OHNE MASSNAHMEN (ERLEBEN EXTREMER HITZE, KÄLTE O.Ä)
- ANFASSEN, BEDIENEN, SELBSTGESTALTEN VON ORTEN UND TECHNOLOGIEN ZUM KLIMASCHUTZ
- POSITIVBEISPIELE AUS ANDEREN STÄDTEN (AUCH AUSSERHALB DEUTSCHLANDS) UND ERFAHRUNGSBERICHTE VON MENSCHEN, DIE KLIMASCHUTZMASSNAHMEN AUF DEM EIGENEN GRUNDSTÜCK UMGESETZT HABEN (UND WIE SIE DEN U.U. DAZUGEHÖRIGEN BÜROKRATIEMARATHON BEWÄLTIGT HABEN)“

MEHR GRÜNFLÄCHEN IN DER STADT. IM HOCHSOMMER VERNEBELUNGSANLAGEN IN DER STADT. TRINKWASSER SÄULEN IN DER STADT. WENIGER SCHWARZE RABEN VÖGEL IN DER STADT.“

DAS DIE KONZEPTE AUCH IN UMSETZUNG KOMMEN.

MEHR (VERTIKALE) GRÜNFLÄCHEN IN DER STADT. UND DER MUT ZUR ENTSIEGELUNG ... AUTOFREIE INNENSTADT UND RAUM FÜR MENSCHEN UND PFLANZEN. DIE VORZEIGESTÄDTE SIND PARIS UND BOLOGNA. HIER BITTE AUCH DER MUT IN WOLFSBURG DIESE KONZEPTE UMZUSETZEN. ES SCHEITERT OFT AN MANGELNDEM INTERESSE DIE (GESUNDHEITLICHEN) BEDÜRFNISSE VON KINDERN, KRANKEN, FRAUEN UND ALTEN WAHRZUNEHMEN. DIE ENTSCHEIDUNGEN SIND SEHR MÄNNLICH GEPRÄGT ... UND ES IST WICHTIG DIE BALANCE AUCH MIT DEN OBEN GENANNTE BEVÖLKERUNGSGRUPPEN WIEDER HERZUSTELLEN. ICH HABE KEINE LUST IN EINER BETONWÜSTE ZU WOHNEN, WO PFLANZEN IN KÜBELN „GEHALTEN“ WERDEN. DAS IST FÜR MICH KEIN KLIMASCHUTZ!“

gefördert durch

