



AKTUELLER BAUABSCHNITT

„SÜD 1“

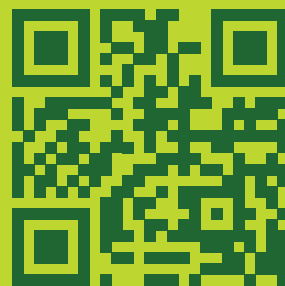
Dieser Streckenabschnitt verbindet das Baugebiet **Steimker Gärten** mit dem **Ortsteil Nordsteimke** und wird voraussichtlich im Sommer/Herbst 2027 fertiggestellt.

Während der Arbeiten wird es für den Autoverkehr keine Einschränkungen geben – dieser wird auf einer provisorischen, parallel verlaufenden zweispurigen Trasse umgeleitet. In den Sommerferien 2026 wird es eine Umleitung des Autoverkehrs über die K36 und L290 geben.

Die bisherigen Rad- und Fußwege sind während der Bauzeit teilweise nur eingeschränkt nutzbar – durch Umleitungen bleiben aber alle Verbindungen bestehen.

FERTIGSTELLUNG

SOMMER/HERBST 2027



wolfsburg.de/agr

STADT WOLFSBURG

Porschestraße 49
38440 Wolfsburg

Tel.: 05361 28-1234
www.wolfsburg.de

WIR BAUEN FÜR EUCH

BAUABSCHNITT SÜD 1



INNENSTADT
DIE ALTERNATIVE GRÜNE
ROUTE VERBINDET
HELLWINKEL
STEIMKER GÄRTEN
NORDSTEIMKE
HEHLINGEN



DAS IST DIE AGR

Die Stadt reagiert auf das steigende Verkehrsaufkommen im Süden Wolfsburgs – vor allem ausgelöst durch die neuen Wohngebiete wie dem „Sonnenkamp“. Ein Großteil der Wege, die im Wohngebiet starten, haben die Innenstadt und das VW-Werk als Ziel; und das meistens etwa zur selben Zeit. Um Staus zu vermeiden, reicht ein Ausbau der Straßen allein nicht aus.

Deshalb setzt die Stadt auf eine nachhaltige Lösung: die **Alternative Grüne Route**.

Sie bietet dem öffentlichen Nahverkehr eine eigene, schnelle Trasse und macht so den Umstieg vom Auto auf den ÖPNV deutlich attraktiver – mit kürzeren Fahrzeiten und weniger Verkehr auf den Straßen. Auch der Rad- und Fußverkehr wird gestärkt.





ÖPNV STÄRKEN. RAD- & FUSSWEGE FÖRDERN.

LEGENDE

- AGR Innenstadt** (Abschnitt Berliner Ring – Amselweg)
- AGR Innenstadt** (Bereich BG Hellwinkel)
- AGR Nord 2** (Anschluss Reislinger Straße)
- AGR Nord 1** (Steimker Gärten – Hellwinkel Terrassen)
- AGR Mitte** (Bereich Steimker Gärten)
- AGR Süd 1** (Steimker Gärten – K36)
- AGR Süd 2** (K 36 – Hehlinger Kreisel)
- AGR Innenstadt** Weiterführung Richtung Innenstadt
- Umleitungsstrecke Fuß- und Radwege**

AKTUELLE MASSNAHME

