

GLOBAL DENKEN – IN WOLFSBURG HANDELN

Agenda 21 - Forum

Nachhaltige Siedlungsentwicklung und Verkehr

Vorfahrt für Bus und Bahn

Die Frequentierung des Hauptbahnhofs hat in 3 Jahren um 50% zugenommen und lag 2010 bei 10.500 Fahrgästen/ Tag! Für eine zukunftsfähige Planung ist dieses Grund genug, dass die Bus-Bahn-Verknüpfung sorgfältig positioniert werden muss!

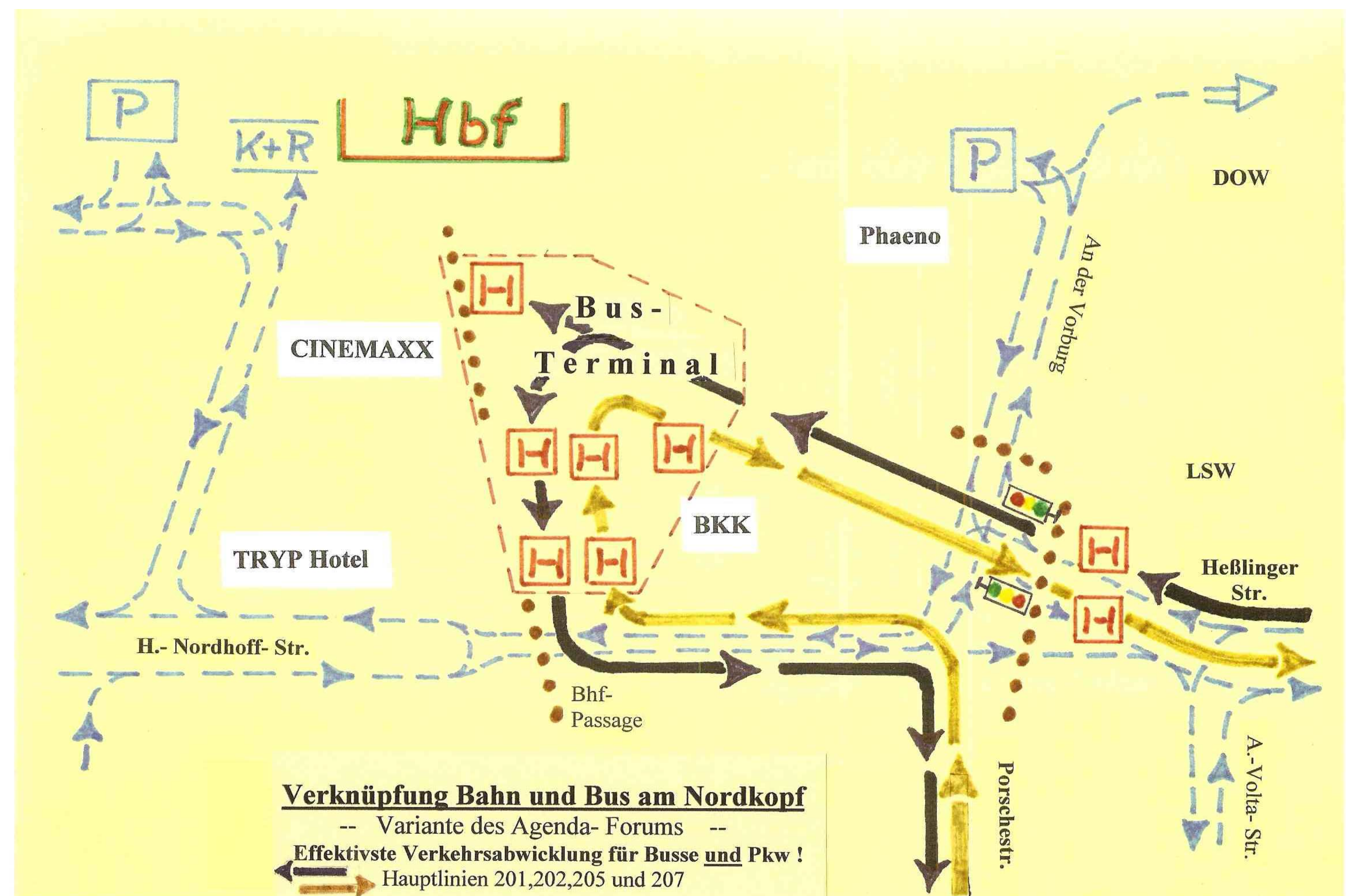
Verknüpfung Bahn und Bus in Wolfsburg direkt am Hauptbahnhof

Das Areal zwischen der BKK und dem Cinemaxx ist der beste Standort für ein **Busterminal**. Gemäß nebenstehender „Agenda- Variante“ eignet er sich bestens für alle Bus- und Bahn- Verknüpfungen!

Nur diese Buslinienführung gewährleistet eine **effektive Verkehrsabwicklung mit Optimierung des öffentlichen Personennahverkehrs**, die Beibehaltung der schnellen Verbindungen der Innenstadt mit der Peripherie

und gleichzeitig

kurze Wege zwischen Bus und Bahn im Nah- und Fernverkehr!



Von der Schiene bis zum Bus

- Ideales Entree für Gäste aus der Bahn kommend
- Kurze Wege für alle Beine
- übersichtlich, verständlich und barrierefrei
- Kompakt, schnell und kundenfreundlich



Viel Platz für einen ZOB vorm Bahnhof



Wolfsburg ist am Zug

Die Forderungen des Forums:

- Bau des zweiten Gleises zwischen Wolfsburg und Braunschweig
- 30- Minuten- Takt zwischen Braunschweig und Wolfsburg
- Direktverbindung über Wolfsburg – Braunschweig bis Goslar
- Direktverbindung von Uelzen/Wittingen, Gifhorn über Wolfsburg nach Magdeburg
- Einrichtung weiterer Haltepunkte in Wolfsburg, z.B. Vorsfelde
- Moderne, schnelle und bequeme Züge